

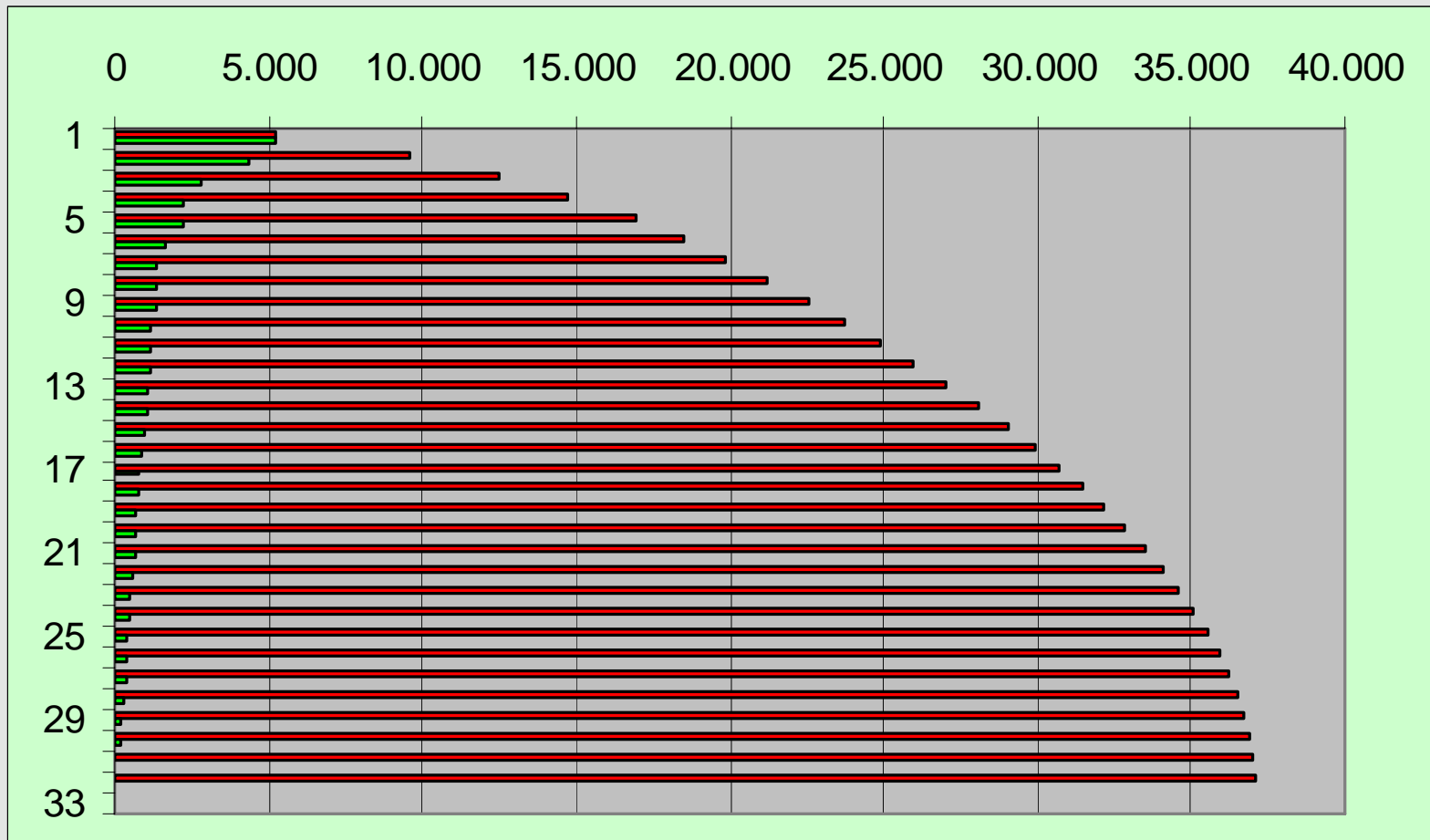
# Økonomien i det indenskærs rejefiskeri

Et debatoplæg ved

**Knud Østergaard**

Statsautoriseret revisor

20 % af selskaberne/licenserne indhandler 53%  
20 % indhandler under 4 %



# Regnskabsanalysen bekræfter at store trawlere er mere lønsomme end små

	2.004	2.005	2.006	2.004	2.005	2.006
Antal fartøjer der indgår i beregningen	1	1	1	4	4	7
Indhandling der indgår i berer. (1000 kg)	2.919	4.357	4.766	5.754	4.922	8.041
<b>Indhandlingspris pr kg</b>	<b>6,65</b>	<b>6,22</b>	<b>6,14</b>	<b>5,67</b>	<b>6,06</b>	<b>6,26</b>
Brændstof	0,74	0,73	1,01	0,70	0,82	0,93
Variable omkostninger i øvrigt	0,29	0,31	0,24	0,19	0,21	0,33
Faste omkostninger	1,49	0,91	0,77	1,26	1,11	1,08
Administration	0,19	0,12	0,12	0,40	0,51	0,37
Hyre	2,39	2,11	1,90	2,23	2,37	2,51
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>5,10</b>	<b>4,18</b>	<b>4,03</b>	<b>4,78</b>	<b>5,02</b>	<b>5,22</b>
Resultat før renter og afskrivninger	1,55	2,04	2,11	0,89	1,04	1,04
Renter og afskrivninger	1,33	0,89	0,81	1,54	1,80	1,93
<b>Resultat til konsolidering og udbytte</b>	<b>0,22</b>	<b>1,15</b>	<b>1,30</b>	<b>(0,65)</b>	<b>(0,75)</b>	<b>(0,89)</b>

# Årsagen skyldes stordriftsfordele

- **Analysen viser, at det ikke er indhandlingsprisen der gør forskellen**
- **Faste omkostninger fordeles på flere rejer**
- **Der kan fiskes i længere perioder og i hårdere vejr**
- **Kapitalomkostninger, dvs renter og afskrivninger pr. kg er lavere.**
- **Inklusive afskrivninger og renter ca 1/3 lavere omkostninger**
- **Det er forhold, der er gældende i de fleste erhvervsvirksomheder**
- **I virkeligheden er vedligeholdelsesomkostningen nok kunstig lav i 2006**

	2.006	2.006
Antal fartøjer	1	7
Gennemsn. Indh	4.766	1.149
Indhandlingspris pr kg	6,14	6,26
Brændstof	1,01	0,93
Variable omkostninger	0,24	0,33
Faste omkostninger	0,77	1,08
Administration	0,12	0,37
Hyre	1,90	2,51
Omkostninger i alt	4,03	5,22
Resultat før renter og afsk	2,11	1,04
Renter og afskrivninger	0,81	1,93
Res. Til kons og udb	1,30	(0,89)

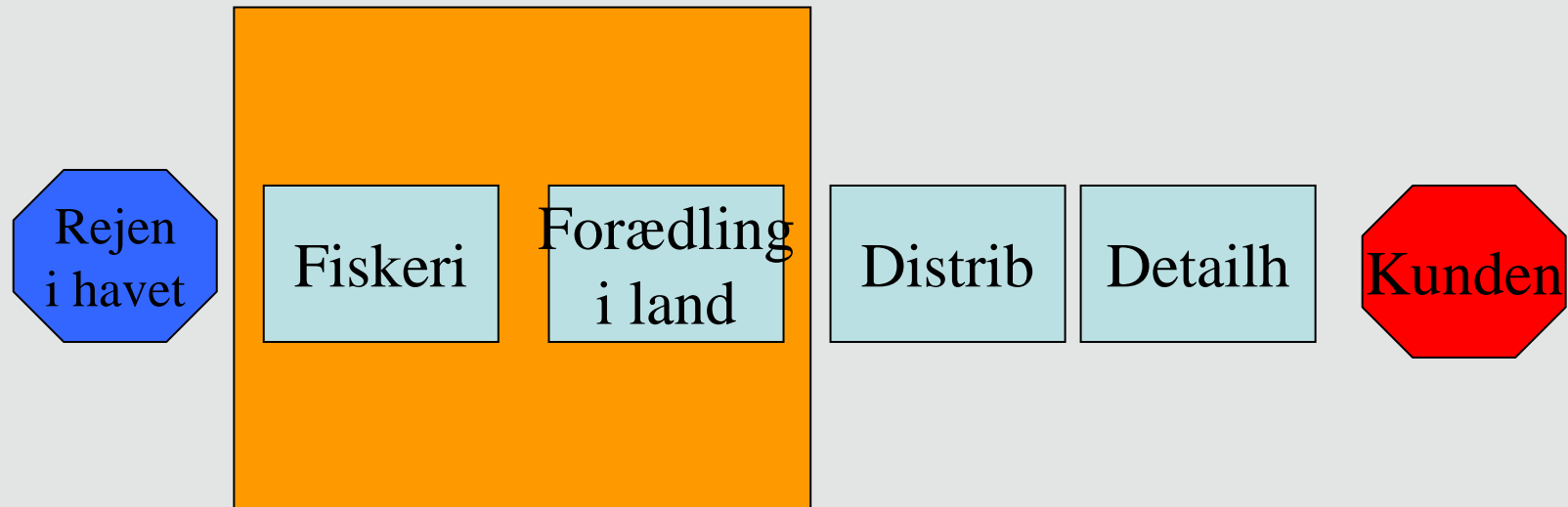
# Økonomisk konsekvens ved fortsat fald i rejeprisen

	2005	2006	2007	2005	2006	2007
<b>Antal fartøjer der indgår i beregningen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Indhandling der indgår i berer. (1000 kg)</b>	<b>4.357</b>	<b>4.766</b>	<b>4.766</b>	<b>4.922</b>	<b>8.041</b>	<b>8.041</b>
<b>Indhandlingspris pr kg</b>	<b>6,22</b>	<b>6,14</b>	<b>5,64</b>	<b>6,06</b>	<b>6,26</b>	<b>5,76</b>
<b>Brændstof</b>	<b>0,73</b>	<b>1,01</b>	<b>1,01</b>	<b>0,82</b>	<b>0,93</b>	<b>0,93</b>
<b>Variable omkostninger i øvrigt</b>	<b>0,31</b>	<b>0,24</b>	<b>0,24</b>	<b>0,21</b>	<b>0,33</b>	<b>0,33</b>
<b>Faste omkostninger</b>	<b>0,91</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>	<b>1,11</b>	<b>1,08</b>	<b>1,08</b>
<b>Administration</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,51</b>	<b>0,37</b>	<b>0,37</b>
<b>Hyre</b>	<b>2,11</b>	<b>1,90</b>	<b>1,74</b>	<b>2,37</b>	<b>2,51</b>	<b>2,31</b>
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>4,18</b>	<b>4,03</b>	<b>3,88</b>	<b>5,02</b>	<b>5,22</b>	<b>5,02</b>
<b>Resultat før renter og afskrivninger</b>	<b>2,04</b>	<b>2,11</b>	<b>1,76</b>	<b>1,04</b>	<b>1,04</b>	<b>0,74</b>
<b>Renter og afskrivninger</b>	<b>0,89</b>	<b>0,81</b>	<b>0,81</b>	<b>1,80</b>	<b>1,93</b>	<b>1,93</b>
Resultat til konsolidering og udbytte	1,15	1,30	0,95	(0,75)	(0,89)	(1,19)

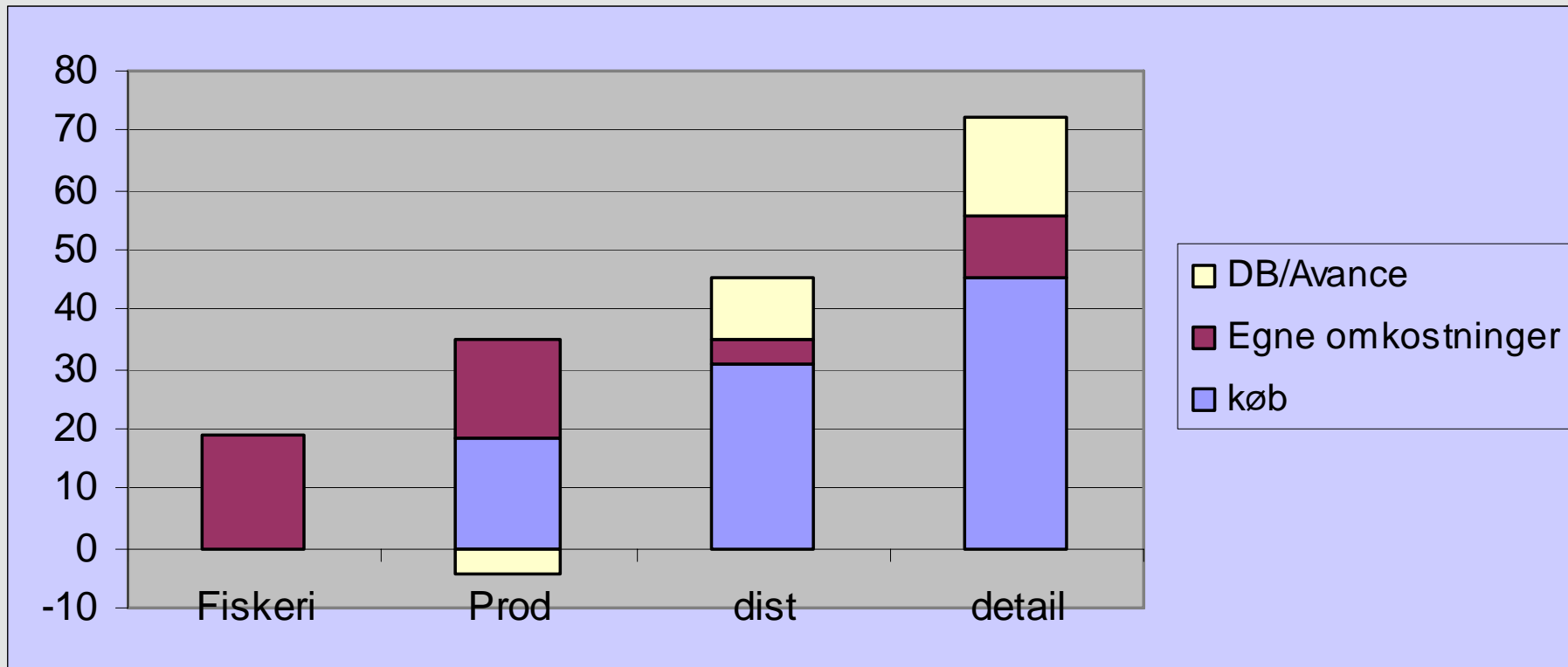
# De fleste rederier må påregne underskud i 2007

	<b>Stor</b>	<b>Mellem</b>	<b>Lille</b>
<b>Indhandlingspris 2007</b>	<b>5,75</b>	<b>5,75</b>	<b>5,75</b>
<b>Omkostning pr kg fangst</b>	<b>4,67</b>	<b>6,96</b>	<b>8,30</b>
<b>Resultat pr kg fangst</b>	<b>1,08</b>	<b>(1,21)</b>	<b>(2,55)</b>
<b>Fangst</b>	<b>4.700</b>	<b>1.500</b>	<b>800</b>
<b>Forventet resultat af fiskeri</b>	<b>5.076</b>	<b>(1.815)</b>	<b>(2.040)</b>

Fiskeriet og landproduktionen er en del af en fælles værdikæde hvor varen først er endelig værdisat når slutbrugeren køber den



# Hvem snupper gevinsten (et kg færdigvare solgt til ca. 70 kr.)



# Markedsprisen er så presset, at det inden skær rejefiskeri giver underskud både for fiskeriet for landproduktionen.

Baseret på tal fra 2006	Pr Kg			Hele kvoten		
	Fiskeri	Produktion	I alt	Fiskeri	Produktion	I alt
Kontante produktionsomkostninger	2,50	2,64	5,14	99.937	105.526	205.463
Hyre og direkte løn	2,28	1,91	4,19	91.157	76.495	167.652
Afskrivninger og renter	1,51	0,50	2,01	60.447	20.000	80.447
I alt	6,29	5,05	11,34	251.542	202.021	453.562
	55%	45%	100%	55%	45%	100%
Andel af produktionsværdi	6,21	3,74	9,95	248.564	149.551	398.116
	62%	38%	100%	62%	38%	100%
Resultat	(0,07)	(1,31)	(1,39)	(2.977)	(52.470)	(55.447)
	5%	95%	100%	5%	95%	100%

Selv om en laver indhandlingspris på kort sigt vil gavne fabrikkerne er det ikke løsningen på lang sigt.

Hvis erhvervet skal overleve skal

- Fangstomkostningerne skal ned inden for fiskeriet.
  - Fiskeriet skal samles på større enheder
  - Rederierne skal kunne bunkre til samme priser som den havgående flåde
- Produktionsomkostningerne ned på fabrikkerne
  - Større og mere rentable enheder
  - Rejerne skal komme i den rigtige rytme og kvalitet
- Hvilket kræver nytænkning, investeringer og samarbejde

# At udnytte stordriftsfordelene kræver investeringer i størrelsesordenen 175 til 210 mio. kr. i nye skibe

## Et regneeksempel

	<b>Eks 1</b>	<b>Eks 2</b>
<b>Mængde</b>	<b>25.000</b>	<b>25.000</b>
<b>Forbedring i nettoudbytte pr kg indhandlet reje</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>
<b>Beløb</b>	<b>26.745</b>	<b>26.745</b>
<b>Antal nye skibe</b>	<b>5,00</b>	<b>6,00</b>
<b>Kvote pr skib</b>	<b>5.000</b>	<b>4.167</b>
<b>Investering pr skib</b>	<b>35.000</b>	<b>35.000</b>
<b>Investering i alt</b>	<b>175.000</b>	<b>210.000</b>
<b>Forrenting og afskrivning pr skib</b>	<b>20.539</b>	<b>24.647</b>

# Hvad bringer fremtiden ?

- **Er der også rejer om 5 til 10 år?**
- **Kan der fremover skabes økonomi i rejepilning i Grønland eller skal man hellere eksportere rejen direkte uden videreforædling i land?**
  - **4 til 5 søkogere kan, som det ser ud i dag fange den indenskærs kvote!**
- **Skal man fortsat invester i en relativ løntung industri i Grønland hvor arbejdskraft i fremtiden måske bliver en mangelvare?**
  - **Produktion på land er ikke en forudsætning for et fiskerierhverv.**

Tak for opmærksomheden